

**CSTC**  
**Centre Scientifique et Technique de la Construction**2020/02/10  
DE-CAR-0241  
CAR-19-259-04

## Résistance à l'effraction des grilles à poser en applique type 431RC2

### Rapport de conformité

## 1. INTRODUCTION

À la demande de Renson Ventilation NV, représentée par M. Ludo Ghijs, le CSTC a dressé les rapports de conformité suivants sur la base d'essais réalisés pour déterminer la résistance à l'effraction de plusieurs grilles anti-effraction à poser en applique 431RC2 conformément aux normes EN 1627 (mai 2011) et EN 1628:2011+A1 à 1630:2011+A1 (décembre 2015). Le présent rapport de conformité porte le numéro de référence CAR-19-259-04.

## 2. RÉFÉRENCES

### 2.1. Références standard

- [1] EN 1627 « Blocs-portes pour piétons, fenêtres, façades rideaux, grilles et fermetures - Résistance à l'effraction - Prescription et classification » - Mai 2011
- [2] EN 1628:2011+A1 « Blocs-portes pour piétons, fenêtres, façades rideaux, grilles et fermetures. Résistance à l'effraction. Méthode d'essai pour déterminer la résistance à la charge statique » Décembre 2015
- [3] EN 1629:2011+A1 « Blocs-portes pour piétons, fenêtres, façades rideaux, grilles et fermetures - Résistance à l'effraction - Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la charge dynamique » Décembre 2015
- [4] EN 1630-2001+A1 « Blocs-portes pour piétons, fenêtres, façades, rideaux, grilles et fermetures - Résistance à l'effraction - Méthode d'essai pour la détermination de la résistance aux tentatives manuelles d'effraction » Décembre 2015

### 2.2. Références de rapports d'essai

- [5] Rapport d'essai de résistance à l'effraction CAR 15064/2, avril 2015  
Grille anti-effraction à poser en applique 431RC2 (699 mm x 602 mm)
- [6] Rapport d'essai de résistance à l'effraction CAR 10110/2, juillet 2010  
Grille anti-effraction à poser en applique 431RC2 (775 mm x 775 mm)
- [7] Rapport d'essai de résistance à l'effraction CAR 11004/3, avril 2011  
Grille anti-effraction à poser en applique 431RC2 (1000 mm x 1000 mm)
- [8] Rapport d'essai de résistance à l'effraction CAR 15064/3, avril 2015  
Grille anti-effraction à poser en applique 431RC2 (662 mm x 2 508 mm)
- [9] Rapport d'essai de résistance à l'effraction CAR 19259, février 2020  
Grille anti-effraction à poser en applique 431RC2 (506 mm x 356 mm)

### 3. CONFORMITÉ

Après une analyse détaillée de la grille 431RC2 (Figures 1 à 3) et des configurations testées, les conclusions suivantes peuvent être établies pour autant que chaque élément soit conçu et monté comme décrit dans les rapports d'essai [5] à [9] (c'est-à-dire avec les mêmes matériaux, le même nombre de raidisseurs (Figure 1), le même type de fixation, la même distance maximum entre les fixations et l'angle de l'élément et la fixation adjacente utilisée comme la plus grande distance correspondante sur l'élément testé...), sauf mention contraire dans ce rapport.

Dans ces conditions, nous pourrions établir que les grilles anti-effraction 431RC2 dont les dimensions varient de 170 mm à 4000 mm en largeur et en hauteur (Figure 4), et montées comme décrit dans les rapports d'essai [5] à [9], résistent également à l'effraction conformément à la classe RC2 de la norme EN 1627:2011.

**Remarque :** Les figures 1 à 3 sont disponibles sur demande explicite.



## Burglar Resistance of build-up vents type 431 RC2

### Conformity report

#### 1. INTRODUCTION

At request of Renson Ventilation NV, represented by Mr. Ludo Ghijs, the BBRI carried out the following conformity reports on basis of tests performed in order to determine the burglar resistance of several build-up vents type 431 RC2 in accordance with EN 1627 (May 2011) and EN 1628:2011+A1 to 1630:2011+A1 (December 2015). This conformity report has the reference CAR-19-259-04.

#### 2. REFERENCES

##### 2.1 STANDARD REFERENCES

- [1] EN 1627 «Pedestrian doorsets, windows, curtain walling, grilles and shutters - Burglar resistance - Requirements and classification» - May 2011
- [2] EN 1628:2011+A1 «Pedestrian doorsets, windows, curtain walling, grilles and shutters - Burglar resistance - Test method for the determination of resistance under static loading»  
December 2015
- [3] EN 1629:2011+A1 «Pedestrian doorsets, windows, curtain walling, grilles and shutters - Burglar resistance - Test method for the determination of resistance under dynamic loading»  
December 2015
- [4] EN 1630:2011+A1 «Pedestrian doorsets, windows, curtain walling, grilles and shutters - Burglar resistance - Test method for the determination of resistance to manual burglary attempts»  
December 2015

##### 2.2 TEST REPORTS REFERENCE

- [5] Burglar Resistance Test Report CAR 15064/2, April 2015  
Build-up vent Renson 431 RC2 (699mm x 602mm)
- [6] Burglar Resistance Test Report CAR 10110/2, July 2010  
Build-up vent Renson 431 RC2 (775mm x 775mm)
- [7] Burglar Resistance Test Report CAR 11004/3, April 2011  
Build-up vent Renson 431 RC2 (1000mm x 1000mm)



- [8] Burglar Resistance Test Report CAR 15064/3, April 2015  
Build-up vent Renson 431 RC2 (662mm x 2508mm)
- [9] Burglar Resistance Test Report CAR19259, February 2020  
Build-up vent Renson 431 RC2 (506mm x 356mm)

### 3. CONFORMITY

After a detailed analysis of window louvre 431 RC2 (Figure 1 to Figure 3) and the tested configurations, the following conclusions can be made provided that each element is designed and mounted as described in the test reports [5] to [9] (i.e. with the same component material, the same number of mullions (Figure 1), the same fixation type, the same maximum distance between the fixations and the corners of the element and the adjacent fixation as the correspondent biggest distance on the tested element, ...) excepted otherwise mentioned in this report.

In these conditions, we could establish that the window louvres Renson 431 RC2 with dimensions varying from 170 mm to 4000 mm in width and in height (Figure 4) and mounted as described in the test reports [5] to [9] are also burglar resistant in accordance with the class RC 2 of the EN 1627:2011.



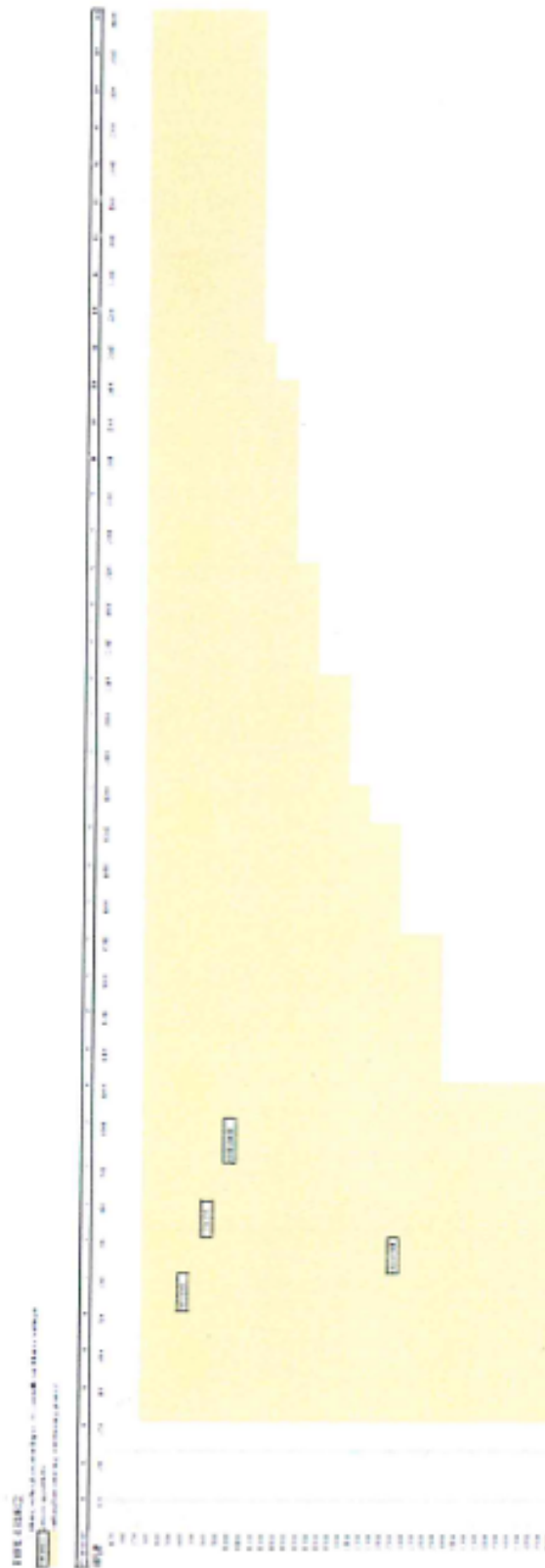


Figure 4 – Build-up vent type 431 RC2 – Dimensions range

